|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНДРА****Октябрьского района****Ханты-Мансийского автономного округа-Югры****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| « | 25 | » |  марта | 20 | 24 | г. |  | № | 38 |
| пгт. Андра |

О внесении изменения в постановление

администрации городского поселения Андра

от 17.01.2023 № 7 «Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной инфраструктуры

городского поселения Андра»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Октябрьского района от 13.07.2022 № 1486 «О муниципальных программах городского поселения Андра»:

1. Внести изменения в постановление администрации городского поселения Андра от 17.01.2023 № 7 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра, изложив приложение в новой редакции, согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу после его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2024.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

главы городского поселения Андра В.А. Чернов

Приложение

к постановлению администрации

городского поселения Андра

 от «25» марта 2024 г. № 38

Муниципальная программа Октябрьского района

«Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра»

(далее – муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра | Сроки реализации муниципальной программы | 2024 – 2026 годы и на период до 2030 года |
| Тип муниципальной программы  | Муниципальная программа  |
| Куратор муниципальной программы  |  |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация городского поселения Андра |
| Соисполнители муниципальной программы  | Администрация городского поселения Андра, в лице отдела имущественных, земельных отношений и благоустройства администрации городского поселения Андра |
| Национальная цель  | отсутствует |
| Цели муниципальной программы  | Повышение благоустройства, качества и технического состояния дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах и улицах поселения |
| Задачи муниципальной программы  | 1. Приведение дорожного покрытия и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию. |
| Подпрограммы или основные мероприятия | 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Содержание автомобильных дорог.3. Приобретение дорожных знаков и краски для разметки4. Оценка технического состояния автомобильных дорог5. Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним |
| Целевые показатели муниципальной программы  | № п/п | Наименование целевого показателя  | Документ-основание  | Значение показателя по годам  |
| Базовое значение  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2030 | На момент окончания реализации муниципальной программы  | Ответственный исполнитель/соисполнитель за достижение показателя  |
| 1 | Прирост площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог  | Постановление администрации Октябрьского района от 13.07.2022 № 1478 «Об утверждении Плана мероприятий по реализацииСтратегии социально-экономического развитияОктябрьского района до 2020 года ина период до 2030 года» | 10200 | 12000 | 15000 | 17000 | 24000 | 24000 | Администрация городского поселения Андра |
| 2 | Повышение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | Постановление администрации Октябрьского района от 13.07.2022 № 1478 «Об утверждении Плана мероприятий по реализацииСтратегии социально-экономического развитияОктябрьского района до 2020 года ина период до 2030 года»  | 29 | 32 | 36 | 41 | 45 | 45 | Администрация городского поселения Андра |
| Параметры финансового обеспечения муниципальной программы  | Источники финансирования | Расходы по годам (тыс. рублей)   |
| Всего | 2024 | 2025 | 2026 | 2027- 2030 |
| Всего | 10 176,05 | 4 397,05 | 2 888,0 | 2 891,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 9 063,05  | 4 026,05 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| Объем налоговых расходов Октябрьского района  | Расходы по годам (тыс. рублей)     |
| Всего | 2024 | 2025 | 2026 | 2027- 2030 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 1

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы (по годам)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № структурного элемента (основного мероприятия) | Структурный элемент (основное мероприятие) муниципальной программы | Ответственный исполнитель/соисполнитель | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс.рублей) |
| всего | в том числе |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027-2030 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (1) | Администрация городского поселения Андра | Всего | 1 771,75 | 1 029,75 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 658,75 | 658,75 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог» (2) | Администрация городского поселения Андра | Всего | 7 504,3 | 2 467,3 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 7 504,3 | 2 467,3 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| 3. | Основное мероприятие«Приобретение дорожных знаков и краски для разметки» (3) | Администрация городского поселения Андра | Всего | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Основное мероприятие«Оценка технического состояния автомобильных дорог» (4) | Администрация городского поселения Андра | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Основное мероприятие«Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним» (5) | Администрация городского поселения Андра | Всего | 800,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 800,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по муниципальной программе: | Всего | 10 176,05 | 4 397,05 | 2 888,0 | 2 891,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 9 063,05  | 4 026,05 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Проектная часть | Всего | 10 176,05 | 4 397,05 | 2 888,0 | 2 891,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 9 063,05  | 4 026,05 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| Процессная часть | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет |  0.0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прочие расходы | Всего | 10 176,05 | 4 397,05 | 2 888,0 | 2 891,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 9 063,05  | 4 026,05 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Администрация городского поселения Андра | Всего | 10 176,05 | 4 397,05 | 2 888,0 | 2 891,0 | 0,0 |
| Бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Октябрьского района | 1 113,0 | 371,0 | 371,0 | 371,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 9 063,05  | 4 026,05 | 2 517,0 | 2 520,0 | 0,0 |

Таблица 2

Перечень структурных элементов (основных мероприятий) муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № Структурного элемента (основного мероприятия) | Наименованиеструктурного элемента (основного мероприятия) | Направления расходов структурного элемента (основного мероприятия) | Наименование порядка, номер приложения (при наличии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Цель 1. Повышение благоустройства, качества и технического состояния дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах и улицах поселения |
| Задача 1. Приведение дорожного покрытия и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию |
| 1. | Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Мероприятие направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведения их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также сохранность автомобильных дорог.Муниципальные контракты по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Октябрьского района городским и сельским поселениям, входящим в состав Октябрьского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на содержание автомобильных дорог  |
| 2.  | Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог» | Проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги и искусственных сооружений, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.- уборка снега и грейдированные автомобильных дорог.Муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог. |  |
| 3. | Основное мероприятие«Приобретение дорожных знаков и краски для разметки» | Мероприятие направленно на выполнение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, на организацию и обеспечению безопасности дорожного движения.Направление расходов:- приобретение и установка дорожных знаков;- приобретение краски для дорожной разметки;- выполнение работ по нанесению разметки 1.14.1 «Зебра» с применением метода термопластика либо холодного пластика по технологии предварительного фрезерования. |  |
| 4. | Основное мероприятие«Оценка технического состояния автомобильных дорог» | Мероприятие по оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляется в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог |  |
|  5. | Основное мероприятие«Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним» | Создание пешеходных пространств является совершенствование пешеходной инфраструктуры, обеспечение единства и комплексности подходов к благоустройству совокупности дорог на территории поселения, в том числе: повышение безопасности на дорогах; снижение загрязнения атмосферы; качественное благоустройство территорий; повышение комфортности - обеспечивать частичное или полное разделение основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в зонах массового тяготения населения, в том числе посредством организации одностороннего движения пешеходов с выделением в пределах тротуаров или пешеходных дорожек специальных полос, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения. |  |